(e) whether Government propose to convert more State-Highways into National Highways during the current financial as well as next two financial years; and

(f) if so, the details thereof, district-wise, and the estimate amount to be spent on each year-wise?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (DR. DEBENDRA PRADHAN): (a) Yes, Sir.

One State Highway from Ankola in Karnataka to Goety in Andhra Pradesh was declared as National Highway No. 63 in February, 1998. It has a length of 62 Km. in Ananthapur district of Andhra Pradesh.

(b) No, Sir.

(c) Does not arise.

(d) and (f) Yes, Sir. It is proposed to convert the following State Roads into National Highways.

SI. No.	Name of Road	Length in Km. A.P.	in District of A.P.
1.	Hyderabad-Warangel-Venkatpuram (connecting NH 16)	280	Hyderabad Warangal Khammam
2.	Vijayawada-Vuyyuru-Pamari Machilipatnam	50	Vijayawad & Krishna
3.	Ananthapur-Kadiri-Tirupati-Renigunta-Nageri (Tiruttani-Chennai)	360	Ananthapu & chittee

Amount to be spent on these National Highways cannot be earmarked before notification of these roads as National Highways.

पत्तनों के विकास के लिए व्यापक कार्यक्रम

1828. **श्री चिमनभाई हरीभाई शुक्ल** : क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार का नौवी पंचवर्षीय योजना के दौरान मुम्बई, कांडला और अन्य प्रमुख पत्तनों का विकास करने हेतु व्यापक कार्यक्रमों को कार्यान्वित करने का प्रस्ताव हैं;

(ख) यदि हां, तो इस योजनावधि के दौरान मुम्बई, कांडला तथा अन्य प्रमुख पत्तनों पर किए जाने वाले प्रस्तावित विकासात्मक क्रिया-कलापों का विस्तृत ब्यौरा क्या है;

(ग) इनमें से प्रत्येक परियोजना की अनुमानित लागत क्या हैं;

(घ) क्या इनमें से कुछ परियोजनाओं को निजी क्षेत्र के माध्यम से पूरा करने का प्रस्ताव हैं; और

(ड.) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या हैं?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय में राज्य मंत्री (डा. देवेन्द्र प्रधान) : (क) जी, हां।

(ख) और (ग) 9वीं पंचवर्षीय योजना के दौरान सार्वजानिक और गैर-सरकारी क्षेत्र के 16000 करोड़ रू. के निवेश से मुम्बई और कांडला पत्तनों सहित विभिन्न महापत्तनों में शुरू की जाने वाली प्रमुख परियोजनाओं की एक सूची विवरण में दी गई हैं (नीचे देखिए)

(घ) और (ड.) जी हां। इनमें से कुछ परियोजनाओं को गैर-सरकारी क्षेत्र में लगभग 8000 करोड़ रू. के निवेश से निष्पादित करने का प्रस्ताव हैं।

विवरण

9वीं योजना में शुरू की जाने वाली प्रमुख स्कीमों की सूची

क्रम सं.	पत्तन/परियोजना का नाम	क्षमता का विस्तार	
		जारी स्कीमें	नई स्कीमें
1	2	3	4
I.	कलकत्ता /हल्दिया		
1.	तीसरा तेल जैटी का निर्माण		6.00
2.	रसायन हैंडल करने के लिए जैटी का निर्माण		1.5
3.	हल्दिया में बर्थ सं. के अनुक्रम में बहुउद्देश्यीय बर्थ का निर्माण		1.5
4.	हल्दिया में दो बहुउद्दीयीय बर्थो का निर्माण (बर्थ सं. 12 एवं 4 क)		0.4
	बर्थ सं. 12		1.5
	बर्थ सं.4 क		
			10.9
II.	पारादीप		
1.	कोयला हैडलिंग सुविधाएं (ए.वि.बैक स्कीम)	20.00	
2.	संग्रहण सुविधाओं सहित तेल बर्थ का निर्माण		4.00
3.	दूसरी बहुउद्देश्यीय कार्गो बर्थ का निर्माण		1.00
4.	पश्चिमी घाट का निर्माण		1.00
		20.00	6.00
III.	विशाखापत्तनम		
1.	एल.पी.जी. बर्थ का निर्माण	1.00	
2.	भीतरी बंदरगाह में बहुउद्देश्यीय बर्थ का निर्माण	0.8	
3.	बाहरी बंदरगाह में बहुउद्देश्यीय बर्थ का निर्माण		0.5
4.	भीतरी बंदरगाह मे विसतारित उत्तरी भाग में बहुउद्देश्यीय बर्थो का निर्माण		3.0
		1.8	3.5

1	2	3	4
IV	चेन्नई		
1.	इन्नौर में नए पत्तन का निर्माण	8.0	8.0
2.	कंटेनर टर्मिनल का 290 मी. तक और विस्तार (केवल सिविल कार्य)		0.5
3.	अतिरिक्त कंटेनर हैंडलिंग उपस्करों की व्यवस्था		1.0
		8.0	9.5
V.	त्ताकोरिन		
1.	7वीं कार्गो बर्थ का निर्माण	0.45	
2.	8वीं कार्गो बर्थ		1.5
3.	7 मी. की गहराई पर उथले जल का निर्माण		1.5
4.	कंटेनर टर्मिनल		3.0
5.	केपीटल निकर्षण		3.4
		0.45	10.0
VI.	कोचीन		
1.	प्तोरीयीन में एलपीजी/एलएनजी टर्मिनल		2.00
2.	लागं व्हार्फ क्षेत्र में बहुउद्देश्यीय बर्थ		0.5
3.	चैनल को गहरा करना		1.0
4.	वल्लारपटनम टर्मिनल		-
5.	घाट 6 एवं घाट 7 का कंटेनर बर्थ में परिवर्तन		1.0
			4.5
VII.	नवमंगलूर		
1.	रिफायनरी विस्तार (एमआरपीएल) के लिए पत्तन सुविधाएं		8.5
2.	तेल जैटी (बहु प्रयोक्ता)		3.0
3.	आबद्व कोयला बर्थ		5.0
4.	बी ओ टी आधार पर एक बर्थ		3.0
5.	अतिरिक्त सामान्य कार्गो बर्थ		0.5
			20.00
VIII.	मुरगांव		
1.	मै. मुरगांव लि. द्वारा अपतटीय स्टाकयार्ड	5.0	
2.	पुरानी बर्थ का पुनसंरेखण/बर्थ सं. 5 एवं 6 का निर्माण		6.0

1	2	3	4
3.	पृष्ठ जल बर्थों का पश्चिम		1.0
4.	एफ आर एच मास्टर योजना बर्थ		2.0
			14.0
IX.	जवाहर लाल नेहरू पत्तन		
1.	समुद्री रसायन टर्मिनल (बर्थ)		6.5
2.	एक एंकरेज बर्थ		0.3
3.	नया कंटेनर टर्मिनल		6.0
4.	तरल कार्गो बर्थ		4.5
			17.3
X.	मुम्बई		
1.	जलगम पाइपलाइन को बदलना	7.7	-
2.	जैटी 1, 2, 3 का आधुनिकीकरण		-
3.	दूसरी तरल रसायन बर्थ		3.0
4.	कोयला जैटी का निर्माण		1.5
		7.0	4.5
XI.	कांडला		
1.	चौथी तेल जैटी का निर्माण	2.0	-
2.	सामान्य कार्गो बर्थ 9 एवं 10		2.50
3.	अतिरिक्त कार्गो बर्थ (8वीं बर्थ)	0.40	
4.	11वीं व 12वीं कार्गो बर्थ		2.50
5.	कंटेनर हैडलिंग सुविधाएं		1.25
6.	वाडीनार में कच्चा तेल हैडल करने के लिए अतिरिक्त सुविधाएं		10.00
7.	वाडीनार में बहुउद्देश्यीय बर्थ और बुनियादी सुविधाओं का विकास		-
8.	मै. इफकों द्वारा निर्मित की जाने वाली 5वीं तेल जैटी		2.00
9.	वाडीनार में मैं. इस्सार रिफायनरी द्वारा पत्तन संबंधी सुविधाओं की स्थापना (एस बी एम 10 एम टी + एक वर्ष एस एम टी)		15.00
		2.40	33.25
	जोड़	39.65	133.45